

FALLER



IM KLEINEN GROSS

DA KOMMT BEWEGUNG AUF DIE STRASSE

CAR SYSTEM

So-Nr. 188 620 0



STRASSENBAU

Denkbar einfach mit
FALLER Laser-Street

TIPPS UND TRICKS

Der direkte Weg zur perfekten
Car System-Anlage

FALLER Car System – Definitiv mehr Bewegung

Die Funktionsweise ist denkbar einfach – aber gleichzeitig genial. Mit FALLER Car System fahren die Autos wie unsichtbar gelenkt über die zuvor präparierten Straßen.

Ein Start-Set enthält alle erforderlichen Teile für den schnellen und leichten Einstieg in FALLER Car System.

Die verschiedenen Methoden der Straßengestaltung stellen wir Ihnen in dieser Broschüre vor und mit dem Bau einer einfachen Fahrbahn können Sie schon bald maximalen Fahrspaß erleben – einfacher geht es nicht.

Motor und Lenkung sind das Herzstück

Wie in der Realität sind auch die Modellfahrzeuge mit Motor, Lenkung und statt des Tanks, mit Akkus ausgerüstet. Zum Starten besitzen sie einen Ein- und Ausschalter am Fahrzeugboden. Nach dem Einschalten der Motorspannung fahren die Autos selbstständig, ohne externe Spannungsversorgung. Über das beigelegte Ladegerät werden die Akkus wieder aufgeladen. Zur gezielten Lenkung der Fahrzeuge ist auf der beweglich angehängten Vorderachse ein nach vorne zeigender Lenkschleifer angebracht, der auf seiner Spitze mit einem kleinen, aber sehr wirkungsvollen Dauermagneten ausgestattet ist.

Spezial-Fahrdraht & Straßen-Spachtelmasse

Durch den Dauermagneten im Lenkschleifer folgt das eingeschaltete Fahrzeug der Spur des in die Straße eingelassenen Spezial-Fahrdrahtes. Nach der Verlegung des Drahtes in die Straße schaffen Sie mit der beigelegten Spachtelmasse glatte

Oberflächen auf Ihren Straßen und schließen kleine Lücken zwischen den Fahrbahnsegmenten oder nicht genutzte Vorbohrungen in den Straßenelementen. Und mit dem Auftrag der Straßenfarbe und der Anbringung der Ausschmückungselemente entstehen realitätsgetreue Straßen.

Autos, LKW und Busse

FALLER bietet mittlerweile ein sehr umfangreiches Programm an Fahrzeugen in den Spurweiten HO und N an, und jedes Jahr kommen Neue dazu. Für den versierten Bastler besteht natürlich immer auch die Möglichkeit, eigene Fahrzeuge auf- und umzubauen.

Ersatz- und Verschleißteile

Verschiedene Bauteile der Car System-Fahrzeuge, wie etwa Reifen, nutzen sich im Regelbetrieb ab. Auch die Anzahl der Ladezyklen eines Akkus ist nicht unbegrenzt. Das komplette Angebot an Car System-Ersatzteilen inklusive Bilder und Kurzbeschreibungen finden Sie unter www.faller.de.

Individuelle Verkehrsführung realisierbar

Ein zweiter Mikroschalter am Fahrzeug, der sogenannte Reed-Sensor, reagiert auf Magneteeinwirkung und ermöglicht zahlreiche Möglichkeiten der individuellen Verkehrsführung. Das Anhalten an Ampeln, Bahnübergängen und Haltstellen wird etwa über die Stopp-Stelle realisiert, einen in die Fahrbahn eingelassenen Elektromagneten. Dieser

erzeugt bei Spannungszufuhr ein elektromagnetisches Feld, dass die Motorspannung des Fahrzeugs über den dort eingebauten Reed-Sensor ausschaltet. Wahlweises Abbiegen wiederum wird über die Abzweigung realisiert, bei der eine Elekterspule kurzfristig bestromt wird.

Integration in bestehende Anlagen

Durch seine Flexibilität in der Straßenführung kann FALLER Car System bestens in bestehende Anlagen integriert werden. Passend zu Ihrem Grundaufbau bestehen zahlreiche Möglichkeiten, um Ihre Anlage mit Straßenverkehr zu beleben.

Der Inhalt eines Start-Sets sieht wie folgt aus:



Akku-Ladegerät/Batterien



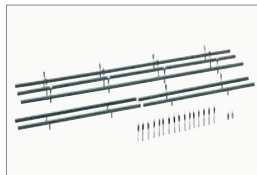
10 m Spezial-Fahdraht



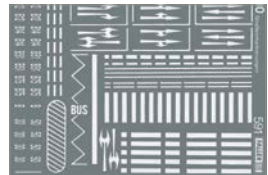
Straßen-Spachtelmasse



Straßenfarbe



Leitplanken, Begrenzungspfähle



Straßenmarkierungen



So gelingt der Straßenbau garantiert: Laser-Street

Die Straßen sind die Nervenstränge jeder Stadt. Genauso erwacht eine Anlage erst durch belebte Straßen richtig zum Leben. Mit dem richtigen Grundwissen und dem umfassenden FALLER Zubehör ist der Straßenbau nun denkbar einfach geworden. Je nachdem, welches Ergebnis Sie erzielen möchten, gibt es verschiedene Techniken und Zubehörteile, um an das Ziel zu kommen.

FALLER Laser-Street

Mit FALLER Laser-Street stehen Ihnen vorgefertigte Straßenelemente zur Auswahl, die einfach zusammengesteckt werden und die Rille für den Fahrdrat bereits enthalten. Individuelle Fahrbahnverläufe und die Integration von Kurven, Ausweichstellen, Abzweigungen, Brücken und Auf- und Abfahrten lassen sich so besonders komfortabel realisieren. Ohne auf die gewohnte Vielfältigkeit im Anlagenbau zu verzichten, gestaltet sich der Straßenbau mit FALLER Laser-Street besonders einfach und passgenau.

Individualisierung

Mit der Rillenfräse lässt sich der Straßenbau selbstverständlich auch ganz individuell nach eigenen Vorstellungen anpassen. Für einen reibungslosen Gegenverkehr aller Car System Fahrzeuge empfehlen wir lediglich einen minimalen Kurvenradius von 150 mm. Mit der einmaligen Straßenführung können Sie die Besonderheiten Ihrer Anlage detailliert berücksichtigen. Noch individueller wird es auf Seite 6.

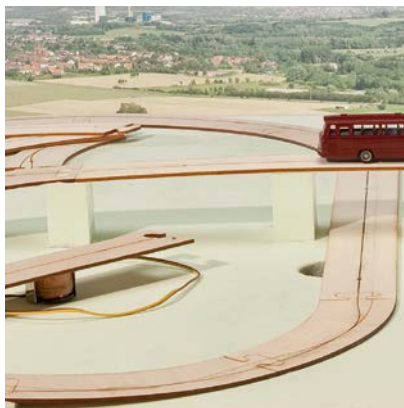
Bilderserien

Unsere Bilderserien begleiten Sie ohne viele Worte und machen die wichtigsten Arbeitsschritte anschaulich. Danach wissen Sie, wie der Straßenbau funktioniert und wie Sie den Einbau verschiedener

Steuerungskomponenten einplanen. Die Fahrbahnteile von FALLER Laser-Street können Sie entsprechend als zeitweilige Hilfestellung oder als komplettes Fahrbahnsystem einsetzen. Unter »Finishing und Ausschmückung« erfahren Sie alles Wissenswerte zur Ausgestaltung Ihrer neuen Straße.

Material

Unsere Empfehlung bei der Erstellung von Modellbauanlagen ist die Verwendung von Hartschaumplatten und einem Holzrahmen. Dadurch werden Anlagen leichter und die Erstellung geht viel einfacher von der Hand. Für die Straße empfehlen wir ein 3 mm starkes, dreischichtiges Pappelsperholz, das wir auch bei den FALLER Laser-Street Elementen verwenden.



Laser-Street – Schritt für Schritt



Straßenverlauf: Zuerst wird durch einfaches Auslegen der Fahrbahnsegmente der Straßenverlauf festgelegt. Durch die Verbindungen der Elemente ist dies ein Kinderspiel. Alle Fahrbahnsegmente verfügen über eine lasergeschnittene Nut, die später den Fahrdraht aufnimmt. Wichtig: Kleben Sie die Segmente vollflächig auf den Untergrund.



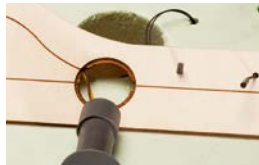
Kurven: Wie im richtigen Straßenverkehr schwenken die Fahrzeuge aus, d.h. wenn der Straßenverlauf in eine Kurve übergeht, wird der Draht nach außen geführt. Die Kurvensegmente lassen sich beidseitig verwenden, sodass mit ein und demselben Segment Rechts- und Linkskurven realisierbar sind.



Geländeübergänge: Die Straßensegmente bestehen aus 3 mm starkem Sperrholz und lassen sich leicht biegen, dennoch sind sie sehr stabil. Gestalten Sie Höhenunterschiede in der Straße und in Geländeübergängen mit kleinen Hartschaum-Klötzen.



Einbauhilfen: Alle Fahrbahnsegmente sind für den Einbau von Funktionselementen vorbereitet. Ganz egal, ob es sich um eine Abzweigung (161677), eine Stopp-Stelle (161675), einen Parkplatz (161674) oder einen Sensor (161773) handelt. Für jedes Element haben wir eine Einbauhilfe vorgesehen.



Bohrungen: Für die Abzweigung sind der Durchbruch und der Absatz bereits so im Fahrdrahtverlauf vorgefertigt, dass diese nur noch hineingesteckt und fixiert werden muss. An allen sinnvollen Stellen im Fahrdrahtverlauf sind Bohrungen vorhanden, in die Sensoren eingesetzt werden können.



Einbau: Durch die verschiedenen Einbauhilfen ist beispielsweise die Umsetzung einer Bushaltestelle nur noch eine Frage von wenigen Minuten. Darüber hinaus kann man an diesen Teilen die generelle Systematik der Steuerungskomponenten erkennen, was die Umsetzung individueller Ideen massiv vereinfacht.



Variable Streckenführung: Varianten in der Streckenführung lassen sich sehr einfach mit dem Element der flexiblen Fahrbahn erreichen. Dieses Straßenteil ist sehr variabel und erlaubt auf engstem Raum eine entsprechende Streckenführung. Ihrem Straßenverlauf verleihen Sie mit geringstem Aufwand eine individuelle Note.



Kombinationsmethode: Wer es noch individueller haben möchte, gestaltet mit Hilfe von 3 mm starkem Sperrholz eigene Streckenabschnitte. Trennen Sie die Verbindungsstellen der Fahrbahnelemente einfach ab und verändern Sie die Länge auf das gewünschte Maß. Integrieren Sie hiernach ein passendes Stück Sperrholz.



Rillenfräse: Jetzt am besten die gewünschte Fahrtrasse aufzeichnen und mit Hilfe der Rillenfräse (161669) die Ausnutzung für den Fahrdraht vornehmen. Einfacher und schneller lassen sich eigene Ideen kaum umsetzen. Sie haben dadurch alle Möglichkeiten individuell zu bauen und sich dennoch die Vorteile von FALLER Laser-Street nutzbar zu machen.

Der individuelle Straßenbau

Möchten Sie FALLER Car System in Ihre bestehende Anlage integrieren, ist möglicherweise die sogenannte Einlassmethode das Richtige für Sie. Mit der Rillenfräse (161669) können Sie die Verlegung des Fahrdrabtes ganz individuell planen und den Verkehrsfluss den örtlichen Gegebenheiten problemlos anpassen.

Zur Vorbereitung

Unsere Empfehlung: Machen Sie den Unterbau aus Hartschaumplatten mit einem Holzrahmen und verwenden Sie für die Fahrbahn und den weiteren Aufbau 3 mm starkes Pappelsperholz. Dies ist der maximale Abstand, den eine Stopp-Stellen-Spule von der Fahrbahnoberfläche aufweisen darf. Alle Funktionsteile können so direkt unter der Trasse montiert werden. Zudem sparen Sie Gewicht bei der Anlage.

Gestalten Sie die Oberfläche der Trasse möglichst glatt und berücksichtigen Sie in ihrer Breite den Lenkraum des einzusetzenden Fahrzeugs. Längere Fahrzeuge benötigen insbesondere bei der Kurvenfahrt eine größere Fahrbahnbreite als PKW. Der Mindestkurvenradius sollte deshalb 150 mm nicht unterschreiten.

Mindest-Fahrbahnbreiten entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Tabelle:

Fahrbahnbreite pro Spur

	HO	N
Auf der Geraden	50 mm	30 mm
In der Kurve	70 mm	45 mm

Steigungs- und Gefällstrecken

Für die Lenkung der Fahrzeuge ist beim Bau von Steigungen, Kuppen und Gefällstrecken die Ausrundung der Fahrbahn an den jeweiligen Übergängen zu berücksichtigen. Steigungen sollten 12 % (120 mm auf 1000 mm Fahrstrecke) nicht überschreiten.

Nachdem Sie sich klar sind, wie der Straßenverlauf auszusehen hat, können Sie loslegen.



Planung: Die Fahrbahntrasse durch Aufzeichnen auf dem Sperrholz markieren und die Stimmigkeit der Trasse am Besten mit einer Probefahrt ermitteln. Dazu legen Sie den Draht aus, fixieren ihn mit einem Klebestreifen und testen den Verlauf mit einem Fahrzeug.



Fräsen: Ideal zum Verlegen des Spezial-Fahrdrabtes ist die Rillenfräse (Art. 161669). Die kleine Maschine ist mit einem Schlitzfräser ausgerüstet, den Sie an der aufgezeichneten Lenkspur entlangführen. Durch die exakte Höhe und Breite der ausgefrästen Nut kann der Fahrdrabt bestmöglich verlegt werden.



Fahrdrabt verlegen: Mit einem flachen Schraubendreher oder Gipseisen drücken Sie den Fahrdrabt in die Nut und gewährleisten so seine richtige Lage in der Rille.

Finishing und Ausschmückung

Verpassen Sie Ihrer Straße den letzten Schliff, bevor der Verkehr dauerhaft rollt.

Säumen Sie den Straßenrand mit Begrenzungspfählen und sichern Sie Ihre Kurven mit Leitplanken. Den Straßenrand gestalten Sie ohne viel Aufwand durch leichtes Anspachteln und ein wenig Streumaterial. Stellen Sie Verkehrsschilder

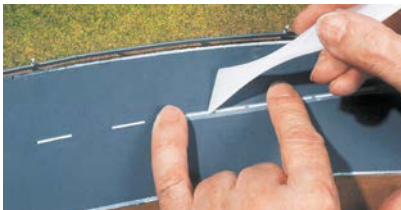
auf und entwerfen Sie zusätzliche, funktionsfreie Straßen und Plätze mit den verschiedenen Selbstklebefolien aus unserem Anlagenbauprogramm. Erzeugen Sie die perfekte Illusion von Mobilität.



Verspachteln und Schleifen: Schaffen Sie eine glatte Fahrbahn und verschließen Sie mit der Spachtelmasse (Art. 180500) alle Lücken und Unebenheiten. Für den Spachtel bilden die Straßensegmente einen perfekten Anschlag. Nach dem Aushärten glätten Sie die Oberfläche mit feinem Schleifpapier oder einer Ziehklinge, so dass der Fahrradstrahl an allen Stellen noch durchscheint.



Straßenbelag: Mit der Straßenfarbe (Art. 180506) und einer schmalen Farbrolle oder einem Pinsel gestalten Sie den Asphalt gleichmäßig und schnell. Nach dem Trocknen schafft die griffige Oberflächenstruktur den perfekten Halt für die Reifen Ihrer Car System-Fahrzeuge.



Straßenmarkierungen: Die äußeren Straßenbegrenzungslinien malen Sie mit einem weißen Lackstift und, je nach Straßenverlauf, mit einem Lineal oder Kurvenlineal. Die Streifen der Mittellinie finden sich als Aufreibesymbole im Artikel »Straßenmarkierungen«. Zeichnen Sie zunächst die Straßenmitte mittels Lineal und Bleistift ein, schneiden Sie die Streifen streifenweise aus dem Bogen, fixieren diese mit zwei Fingern auf der markierten Straßenmitte und nutzen Sie den beigegefügte Spezialgriffel, um sie auf Ihre Straße zu reiben.



Bankett und Schilder: Stechen Sie mit einer Ahle die notwendigen Löcher zur Aufnahme der Begrenzungspfähle und Leitplanken und fixieren Sie die zugehörigen Bauteile mit Klebstoff. Die passenden Schilder sind, nach Epochen getrennt, im Verkehrsschilder-Set enthalten. Die Anbringung erfolgt wie bei den Sicherungseinrichtungen.

Fahrzeug und Wartung

Es erwartet Sie ungebremster Fahrspaß, wenn Sie hin und wieder Ihr Fahrzeug warten.

Mit Sekundenkleber, Pinzette, einem Uhrmacher-schraubenzieher und FALLER Spezial-Öler (Art. 170489) ist Ihre Car System Werkzeugkiste bestens bestückt. Verschleißteile können Sie jederzeit über den FALLER Kundenservice beziehen.

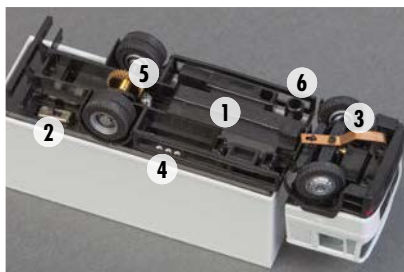
Machen Sie sich mit Ihrem Fahrzeug vertraut:

- 1** Leistungsstarker Glockenanker-Motor mit einer Lebensdauer von über 2.000 Dauerbetriebsstunden.
- 2** Ein/Aus-Schiebeschalter zum Starten und Anhalten des Fahrzeugs.
- 3** Extrastarker Permanentmagnet auf der dreipunktgelagerten Vorderachse – spürt auch noch in den engsten Kurven.
- 4** Über die Ladebuchse werden müde Akkus wieder munter gemacht.
- 5** Antriebseinheiten der Hinterachse (Achswelle, Schneckenrad und Antriebssschnecke).
- 6** Über einen Reed-Sensor können die Fahrzeuge an Stopp-Stellen (wie z. B. Bushaltestellen, Ampeln, Bahnübergängen) angehalten werden.

Akku laden

Mit dem beiliegenden Ladegerät laden Sie den Akku des FALLER Car System-Fahrzeugs wieder auf.

Lassen Sie das Fahrzeug im Auslieferungszustand bis zur restlosen Entleerung fahren und laden Sie anschließend den Akku wieder vollständig auf. Die Ladezeit beträgt je nach Fahrzeug und Akku ca. 8 – 10 Stunden. Hierzu ist der Dreipolstecker des Ladegerätes in die Ladebuchse am Fahrzeugboden zu stecken. Eine Falschpolung ist konstruktionsbedingt ausgeschlossen.



Reinigen

Von Zeit zu Zeit sind die Achslager, die Antriebs- sowie die Lenkelemente der Fahrzeuge von Staub und Fusselablagerungen zu reinigen. Auch die Modellstraßen sollten immer staubfrei sein und vom Reifenabrieb freigehalten werden. Reinigen Sie die Fahrzeuge mit einem trockenen weichen Tuch und mit einem trockenen weichen Pinsel oder mit Luft. Verwenden Sie niemals Wasser oder scharfe Reinigungsmittel.

Schmieren

Verwenden Sie zur Schmierung des Fahrzeuges FALLER Spezialschmiermittel mit Teflon®, Art. 170488. Regelmäßig zu reinigen und zu schmieren sind Motorwelle und Schneckengetriebe. Verzichten Sie auf ein Abschmieren der Teile der Lenkung. Für einen leichten Lauf über eine langanhaltende Betriebsdauer hinweg genügt ein



Abb. 1

Tropfen aus der Ölerkanüle auf jede zu ölende Stelle. Bedenken Sie, dass überschüssiges Öl Staub und Reifenabrieb bindet und eine Öl-Schmutz-Masse bildet, die die Fahrzeugfunktionen beeinträchtigen kann. Achten Sie bei diesem Arbeitsgang auch auf eine berührungsfreie Lage der Kotflügel. Die Schmierpunkte sind in Abbildung 1 rot markiert.

Einstellen der Lenkschleifer

FALLER Car System-Fahrzeuge können nur optimal geführt werden, wenn die Lenkschleifer richtig eingestellt sind. Dies ist im Lieferzustand gegeben. Abweichungen kann es jedoch beispielsweise durch Unfälle im Fahrbetrieb geben. Dann ist Nachjustieren nötig. Der Magnetschleifer soll stets parallel zur Fahrbahnoberfläche gleiten. Bei kleinen Fahrzeugen mit geklappten Lenkschleiferspitzen kann die Magnetkraft durch das Aufbiegen mit einer Messerspitze reguliert werden. Dies kann zur Optimierung der Lenkkräfte notwendig werden, etwa bei einem Lenkverlust durch einen zu hoch stehenden Magneten oder beim »Kleben« des Lenkschleifers an der Straße durch einen zu ge-

ringen Magnetabstand. Die optimale Einstellung entnehmen Sie bitte der Abbildung 2.

Zu beachten:

- Der Lenkschleifer muss auf der Fahrbahn aufliegen und in beide Richtungen pendeln können.
- Der Lenkschleifer muss an seiner Verschraubung etwas Spiel haben.
- Der Lenkschleifer soll stets parallel zur Fahrbahnoberfläche gleiten.

Um die richtige Einstellung des Lenkschleifers zu überprüfen, stellen Sie das Fahrzeug auf eine völlig ebene Fläche, wie z. B. eine Glasplatte.

Reifenwechsel

Regelmäßiger Reifenwechsel, je nach Km-Leistung ist notwendig. Mangelhaftes Profil führt zu Traktionsverlust und Lenkungsproblemen. Bemerkbar macht sich das in Kurven oder Steigungen. Prüfen Sie daher ab und an Ihre Reifen.

Übrigens: Der Reifenwechsel geht noch einfacher und schneller als in der Realität. Ersatzreifen sowie alle anderen Ersatzteile können über den FALLER Kundendienst bezogen werden. Geben Sie die Artikelnummer Ihres Fahrzeugs immer mit an.

Kundenservice

Neben der qualifizierten Beratung im Fachhandel, steht der FALLER Kundendienst zur Verfügung.

E-Mail: kundendienst@faller.de

Telefon: +49 7723 651-106

Telefonische Servicezeiten:

Montag: 8:00 – 16:00 Uhr

Dienstag – Donnerstag: 8:00 – 12:00 Uhr



Abb. 2

Technisches Zubehör – Die Möglichkeiten sind vielfältig

Die Umsetzung Ihrer individuellen Verkehrsplanung unterstützen wir mit verschiedenen elektronischen und elektromechanischen Bauteilen, die Ihnen unzählige Steuerungsfunktionen ermöglichen. Fahrzeuge, die an roten Ampeln halten und bei grün weiterfahren, Rechts-vor-Links-Regelungen, Bushaltestellen, Parkplätze und vieles mehr.

Basis-Set Funktionselemente

Das Car System Basis-Set »Komponenten« (Art. 161622) enthält alle wichtigen Verkehrssteuerungs- und Straßenbauteile für den Bau von Car System-Anlagen und ist die ideale Einstiegspackung.

Traffic-Control

Durch den Anschluss an die Traffic-Control steuern Sie sämtliche Car System-Komponenten und werten die Impulse von Sensoren aus. Für die Schaltung dieser Funktionselemente ist die Traffic-Control mit 15 Programmen ausgestattet, die Sie über einen Mikroschalter auswählen können. Je nach Programm können Sie voreingestellte Aktivierungszeiten für die Schaltvorgänge nutzen oder diese über einen Potentiometer individuell einstellen.

Stopp-Stellen

Die Stopp-Stellen (Art. 161675) sind Elektromagnetspulen, die für einen von Ihnen festgelegten Zeitraum ein Magnetfeld erzeugen. Im aktivierten Zustand wird damit über einen Reed Sensor im Fahrzeug die Akkuspannung unterbrochen. Mit

ihnen bringen Sie beispielsweise Ihr Fahrzeug zum Halten, etwa an Ampeln oder Bahnübergängen, aber auch das Auffahren aufeinanderfolgender Fahrzeuge kann mit einer Stopp-Stelle vermieden werden, Rechts-vor-Links-Regelungen oder Ausweichstellen können integriert werden, und viele weitere Verkehrslösungen umgesetzt werden.

Abzweigungen

Die Abzweigung (Art. 161677) ist ebenfalls eine Elektroschleife, die bei Aktivierung den Lenkmagneten am Fahrzeug auf einen separat verlegten Fahr-draht zieht. Auf diese Weise kann das Fahrzeug verschiedene Fahrwege einschlagen, etwa abbiegen oder aus dem fließenden Verkehr gezogen werden und, in Verbindung mit der Stopp-Stelle, nach einem festgelegten Zeitraum wieder integriert werden, beispielsweise beim Anfahren einer Bushaltestelle.

Anleitungen sowie eine Einbauschablone für die Bushaltestellen HO/N finden Sie auf www.fal-ler.de beim jeweiligen Artikel – auch als Download.

161622



Car System Basis-Set »Komponenten«

Packungs-Inhalt:

- 1 Traffic-Control (161651)
- 3 Sensoren (1 x 161773)
- 2 Stopp-Stellen (161675)
- 1 Abzweigung (161677)
- 2 Zusatzmagnete



Sicherheit und Verantwortung

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Produkt ist ein Modellbauartikel für anspruchsvolle Modellbauer und Sammler und kein Spielzeug. Das Produkt ist dazu bestimmt, im Rahmen einer Modellanlage eingesetzt zu werden. Es darf ausschließlich mit den von FALLER dafür empfohlenen Zubehörartikeln bzw. Anbauten betrieben werden. FALLER-Produkte sind grundsätzlich für den Hobbygebrauch konzipiert und konstruiert, nicht für den Dauerbetrieb. Das Produkt ist dazu bestimmt, bei durchschnittlicher Raumtemperatur und Luftfeuchte eingesetzt zu werden. Verwenden Sie das Produkt nur im Innenbereich und vermeiden Sie Witterungseinflüsse. Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für Schäden oder Mängel, die hierdurch oder durch Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung oder der beiliegenden Sicherheitshinweise entstehen, übernimmt die Gebr. FALLER GmbH keine Haftung.

Betriebs- und Lagerbedingungen

- ▶ Halten Sie folgende Betriebsbedingungen ein:
15 °C – 40 °C, bis 75 % rel. Luftfeuchte, Befeuchtung unzulässig.
- ▶ Halten Sie folgende Lagerbedingungen ein:
10 °C – 60 °C, bis 85 % rel. Luftfeuchte, Befeuchtung unzulässig.

Zu Ihrer Sicherheit

- ▶ Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die beiliegenden Sicherheitshinweise sorgfältig vor Gebrauch.
- ▶ Beachten Sie die Sicherheitshinweise und Warnungen in der Bedienungsanleitung, in den beiliegenden Sicherheitshinweisen und am Produkt.
- ▶ Halten Sie die Bedienungsanleitung und die beiliegenden Sicherheitshinweise beim Produkt verfügbar.
- ▶ Geben Sie das Produkt nur zusammen mit der Bedienungsanleitung und mit den beiliegenden Sicherheitshinweisen an Dritte weiter.

WEEE-Hinweis (Umweltgerecht entsorgen)

Produkte, die mit einem durchgestrichenen Mülleimer-Symbol gekennzeichnet sind, dürfen am Ende ihrer Lebensdauer nicht über den normalen Haushaltsabfall entsorgt werden, sondern müssen an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Das Symbol auf dem Produkt, der Gebrauchsanleitung oder der Verpackung weist darauf hin. Die Wertstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar. Mit der Wiederver-

wendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutze unserer Umwelt. Bitte erfragen Sie bei Ihrer Gemeindeverwaltung die zuständige Entsorgungsstelle.

- ▶ Beachten Sie die örtlichen Bestimmungen zur Abfallbeseitigung.
- ▶ Beachten Sie die WEEE-Richtlinie in ihrer derzeit aktuellen Fassung.
- ▶ Trennen Sie bei einer Entnahme von Batterien oder Akkus das Produkt von der Spannungsversorgung.
- ▶ Entnehmen Sie vor einer Verschrottung des Produkts ggf. enthaltene Batterien oder Akkus.

Hinweis gemäß BattG (Batteriegelgesetz)

Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien und Akkus an einer kommunalen Sammelstelle oder im Handel vor Ort gesetzlich verpflichtet. Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt oder Ihre Gesundheit schädigen können. Batterien enthalten aber auch wichtige Rohstoffe, wie z. B. Eisen, Zink, Mangan oder Nickel und können verwertet werden. Sie können die Batterien nach Gebrauch entweder an uns zurücksenden oder in unmittelbarer Nähe (z. B. im Handel oder in kommunalen Sammelstellen) unentgeltlich zurückgeben. Die Abgabe in Verkaufsstellen ist dabei für Endnutzer auf die üblichen Mengen sowie solche Altbatterien beschränkt, die der Vertreiber als Neubatterien in seinem Sortiment führt oder geführt hat. Das Zeichen mit der durchgestrichenen Mülltonne bedeutet, dass Batterien und Akkus nicht im Hausmüll entsorgt werden dürfen. Entsorgen Sie die Batterien und Akkus bei den dafür zuständigen und staatlich bestimmten Stellen.

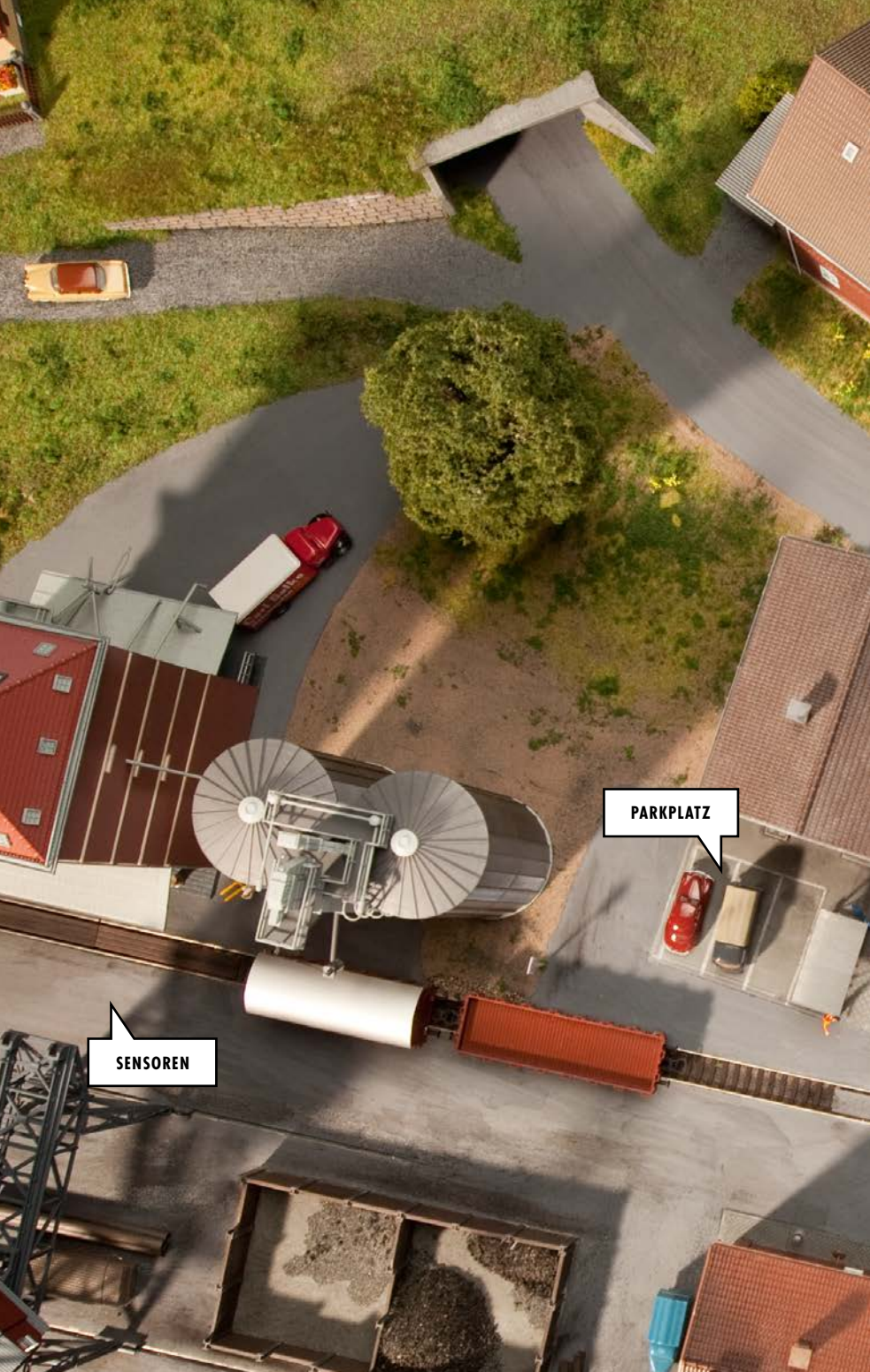
CE-Konformität

inkl. RoHS-Richtlinie und EMV-Richtlinie



Das Produkt unterliegt der europäischen WEEE-Richtlinie.





SENSOREN

PARKPLATZ

ABSTANDSSTEUERUNG

CAR SYSTEM-BUSHALTESTELLE

STOPP-STELLE

FAHRBAHNBAU

ABZWEIGUNG

CAR SYSTEM LASER-STREET

